



Об актуальных вопросах организации в Иркутской области транспортной доступности населения воздушным транспортом местными авиалиниями и перспективах проведения мероприятий по поддержке и развитию авиаперевозок

Председатель Контрольно-счетной палаты
Иркутской области
Махтина Юлия Борисовна

25.03.2025



Труднодоступные и отдаленные местности в Иркутской области

по Постановлению №1946	по Постановлению №402
Муниципальные районы	
Катангский	Катангский
Бодайбинский	Бодайбинский
Братский	Братский: поселки Карахун, Наратай, Озерный, Первомайский, Тынкобь, Хвойный и Южный
Казачинско-Ленский	Казачинско-Ленский: поселки Вершина Ханды, Верхнемартыново, Ермаки, Карам, Карнаухова, Коротково, Кутима и Поперечная
Киренский	Киренский
Мамско-Чуйский	Мамско-Чуйский
Нижнеилимский	
Усть-Кутский	Усть-Кутский: поселки Боярск, Жемчугова, Марково, Омолдой, Орлинга, Тарасово, Таюра и Турука
Усть-Илимский	
Городские округа	
Усть-Илимск	
Братск	
Населенные пункты	
	Качугский: поселки Вершина Тутуры, Тырка и Чиногода
	Баяндаевский: деревни Байша, Тухум и Нагатай местности Кырма
	Нижнеудинский: поселки Алыгджер, Верхняя Гутара и Нерха



Стратегия социально-экономического развития Иркутской области

основные проблемы развития сферы воздушного транспорта

неудовлетворительное состояние аэропортовой инфраструктуры и изношенность аэродромных покрытий

предусмотрены мероприятия

по модернизации аэропортовой инфраструктуры

- ⇒ реконструкция объектов аэропортового комплекса в г. Братске;
- ⇒ строительство аэропортового комплекса в г. Бодайбо
- ⇒ капитальному строительству и реконструкции действующих аэропортов в городах Усть-Кут, Киренск, Усть-Илимск, в с. Ербогачен и п. Мама
- ⇒ модернизация аэропорта г. Иркутска и строительство нового аэропорта за пределами города

развитие малой региональной авиации

- ⇒ возобновление и открытие регулярных рейсов
- ⇒ увеличение частоты рейсов на действующих маршрутах



Стратегия социально-экономического развития Иркутской области

тактическая задача:
повышение качества и
доступности услуг всех видов
транспорта Иркутской области

расширение перечня социально значимых маршрутов водного, пригородного железнодорожного, а также воздушного транспорта

повышение качества оказываемых транспортных услуг и обеспечение услугами транспорта отдаленных и труднодоступных сельских населенных пунктов

субсидирование регулярных пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах водного, пригородного железнодорожного, а также воздушного транспорта

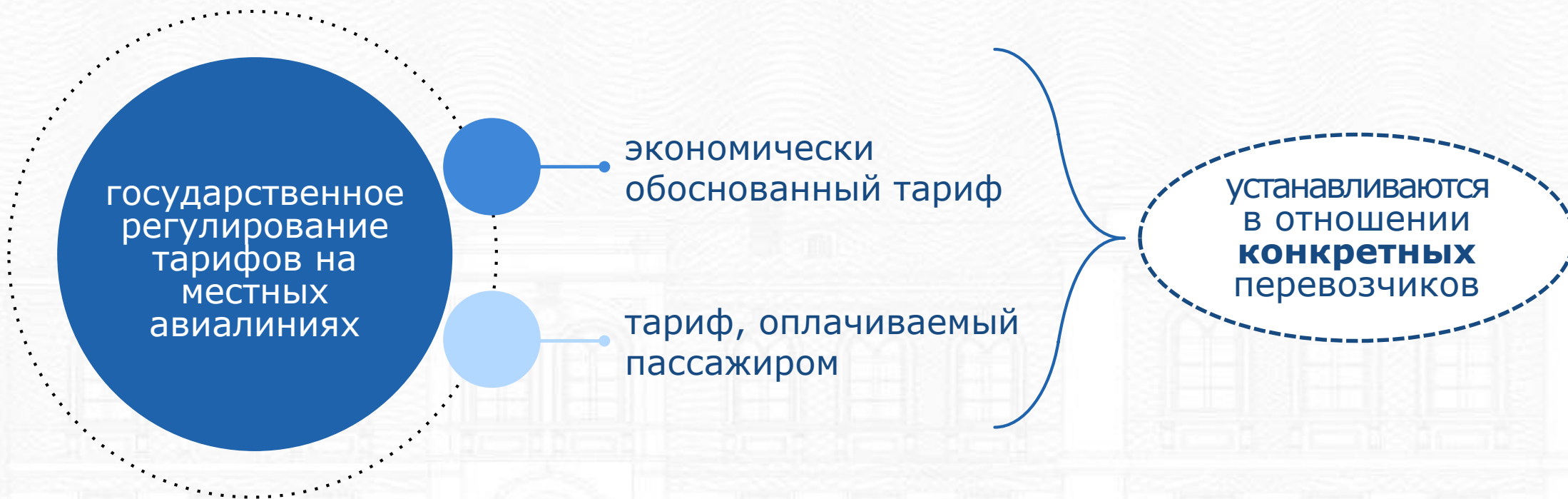
не все труднодоступные и отдаленные местности Иркутской области обеспечены воздушным транспортом

в перечень субсидируемых перевозок воздушным транспортом **не входят** местные маршруты Иркутск-Братск, Иркутск-Усть-Кут, Иркутск-Бодайбо и Тофалария

КСП области с 2018 года предлагался механизма адресного субсидирования жителей Бодайбинского района этот **вопрос не решен** до настоящего времени



Субсидирование пассажирских перевозок воздушным транспортом



выделение субсидии предусматривается только **одному** перевозчику, что не позволяет решить проблему субсидирования воздушных перевозок в Бодайбо, где традиционно присутствуют **два перевозчика**



ГП «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»

Государственная программа
Иркутской области
«Развитие транспортного
комплекса Иркутской области»

финансирование на 2025 год
2 581 846,5 тыс. руб.

не позволят решить задачи,
запланированные СЭР

не проводится расширения перечня
социально значимых маршрутов водного,
железнодорожного, а также воздушного
транспорта

не осуществляется и увеличение
субсидирования регулярных перевозок

не обеспечены услугами транспорта все
отдаленные и труднодоступные сельские
населенные пункты



Перечень субсидируемых региональных перевозок в 2025 году

Наименование авиакомпании	Аэропорт отправления	Аэропорт назначения	Период выполнения	Субъект РФ, осуществляющий софинансирование
АО «Ижавиа»	Ижевск	Иркутск	01.06.2025-30.09.2025	Удмуртская Республика 61% и 34% АО "Ижавиа"
ООО «Северный Ветер»	Иркутск	Казань	01.01.2025-30.04.2025; 01.10.2025-30.11.2025	Республика Татарстан в размере 61%
АО Авиакомпания «ИрАэро»		Нижнеангарск	01.02.2025-31.05.2025; 01.10.2025-31.12.2025 01.06.2025-30.09.2025	Республика Бурятия менее 50%
		Самара	01.02.2025-30.04.2025; 01.10.2025-31.12.2025	Самарская область 60,1%
		Таксимо	01.02.2025-31.05.2025; 01.10.2025-31.12.2025 01.06.2025-30.11.2025	Республика Бурятия менее 50%
АО «Авиакомпания «Сибирь»		Улан-Удэ	01.01.2025-31.12.2025	Республика Бурятия 5%
		Чита	01.01.2025-31.12.2025	Забайкальский край 5%
АО «Ред Вингс»	Новокузнецк	Иркутск	01.01.2025-30.04.2025; 01.10.2025-31.12.2025	Кемеровская область 61%